

Statens vegvesen

firmapost@vegvesen.no



**YRKESTRAFIKK
FORBUNDET**

Lakkegata 23, 0186 OSLO
Postboks 9175 Grønland
0134 OSLO

Telefon: 40 60 37 00

Telefaks: 21 01 38 51

E-post: post@ytf.no

Foretaksreg: NO 971 436 050

Deres ref.: 25/116443

Vår ref.: MM11871

Høringssvar – Sertifiseringsordning for hvileplasser for tungtransport

Det vises til Statens vegvesens høringsnotat, datert 30. april 2025, om forslag til forskrift om endring i forskrift om kjøre- og hviletid og fartsskriver for vegtransport i EØS, som gjennomfører delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/1012.

Yrkestrafikkforbundet (YTF) er en landsdekkende fagforening med over 13 500 medlemmer fra transportsektoren, hvorav hovedvekten er yrkessjåfører. Vi erfarer at det per i dag er for få hvileplasser tilgjengelig, og at kvaliteten på mange av disse plassene ikke holder et tilfredsstillende nivå.

Positive til en sertifiseringsordning

YTF stiller seg positive til forslaget om å innføre en frivillig sertifiseringsordning med minstekrav til service og sikkerhet for hvileplasser for tungtransport. Vi mener videre at godkjenningen, samt etterfølgende inspeksjon, bør organiseres og følges opp av en uavhengig instans.

Våre medlemmer erfarer daglig at det er for få hvileplasser tilgjengelig, og at kvaliteten på mange av disse plassene ikke holder et tilfredsstillende nivå. Fasilitetene er ofte mangelfulle, tjenestetilbudet begrenset, og sikkerheten dårlig ivaretatt. Vi mener det er på høy tid at det gjøres en målrettet innsats for å forbedre arbeidsforholdene for yrkessjåfører langs norske veier.

Vi vil særlig fremheve betydningen av:

- Gode og hygieniske sanitæranlegg
- Tilgang til strøm
- Tilgang til mat og drikke
- Trygge parkeringsforhold for både sjåfører og kjøretøy
- Forutsigbarhet når det gjelder hvilke tjenester som tilbys på de ulike plassene

Etter vårt syn kunne en sertifiseringsordning med fordel vært obligatorisk. Likevel mener vi at selv en frivillig ordning vil kunne føre til å heve standarden på fasiliteter og sikkerhet. Når kravene blir tydelige og målbare, vil det kunne gi insentiver til at tilbyderne oppgraderer sine fasiliteter. Samtidig er det viktig at det sikres at eventuelle kostnader knyttet til bruk av slike plasser ikke belastes sjåførene. Allerede i dag er det høye priser for tilgang på grunnleggende tjenester. Noen steder er det også parkeringsgebyr.

En oppdatert oversikt over sertifiserte hvileplasser vil også gjøre det lettere for sjåførere å planlegge pauser, overnatting og lovpålagt hviletid – noe som igjen fremmer både trafiksikkerhet og et bedre arbeidsmiljø for yrkessjåførene. Det viktig at oversikten over sertifiserte hvileplasser er lett tilgjengelig og kontinuerlig oppdatert.

Sikkerhet og overvåkning

Vi er positive til sikkerhetskravene om ettersyn, ansvarlig person og rutiner for oppfølging av uønsket besøk eller kriminalitet, da det vil bidra til økt trygghet på parkeringsplassene. YTF erfarer at mange sjåførere opplever tyverier o.l., eller forsøk på dette. Vi stiller oss av denne grunn også positive til kameraovervåkning av inn- og utkjøringer, men vi understreker at det er viktig at sjåførenes personvern ivaretas. Datatilsynet bør involveres i arbeidet med utforming av både teknologi og rutiner knyttet til overvåkning.

Dersom overvåkningsteknologi kan brukes til å gi sanntidsinformasjon om tilgjengelige plasser, vil dette være en vesentlig forbedring. Manglende kapasitet er et kjent og alvorlig problem, særlig på kvelds- og nattetid. Det er likevel viktig at en slik tjeneste ikke går på bekostning av personvernet til yrkessjåførene, og en slik tjeneste bør derfor utvikles i dialog med Datatilsynet.

Oppsummering

YTF støtter innføring av en frivillig sertifiseringsordning med krav til fasiliteter og sikkerhet, og lett tilgjengelig informasjon om disse. Vi mener det foreligger et sterkt behov for å styrke yrkessjåførenes arbeidsvilkår og sikkerhet på jobb, og at en sertifiseringsordning for hvileplasser har potensiale til å bidra til nettopp dette. Det er likevel avgjørende at kostnadene ikke veltes over på sjåførene.

Oslo 2.6.2025

Maren Moe
advokatfullmektig

for Jim Klungnes
forbundsleder