

Til

**Finanskomiteen,
Stortinget**

Ang. konsekvenser av skattlegging av diett

I henhold til den fremforhandlede budsjettavtalen mellom Høyre, FrP, KrF og Venstre, vil det fra 1.1.2018 bli innført skatt på diettgodtgjørelse. Yrkestrafikkforbundet frykter at dette vil få dramatiske – og trolig utilsiktede konsekvenser for langtransportsjåfører.

Slik dette fremkommer i bl.a. Frifagbevegelse.no, så vil alle diettsatser få en skattepliktig del på 150 kroner. Dette vil gjelde døgnsatzen ved hotellovernatting på 733 kroner i henhold til dagens særavtale, og diettsatsene på henholdsvis 315 og 205 for de som bor på pensjonat eller privat.

I overenskomsten for godstransport (Godsbilavtalen) mellom Norges Lastebileierforbund (NLF) og YS/Yrkestransportforbundet (gjelder også tilsvarende avtale mellom NLF og LO/Transportarbeiderforbundet), er følgende avtalt:

§ 2.5.2. Diett

«Diett skal utbetales i henhold til det som myndighetene til enhver tid godkjenner som skattefri diett. Det utbetales 1/3 diettsats pr. påbegynt 8. time. Diett skal ikke inngå som en del av den ordinære lønn.»

Satsen det her gjelder er pr i dag 315 kroner. Hvis skattefri sats reduseres med 150 kroner, vil dette kunne bety at dietten blir kun 165 kroner. For en langtransportsjåfør som har mange reisedøgn, vil dette få stor økonomiske konsekvenser. I enkelte tilfeller kan det være snakk om opp mot 200 døgn i året, noe som vil bety opp mot 30 000 kroner i økonomisk tap.

Dette vil også ha direkte innvirkning på lavtlønnede utenlandske (og norske) sjåfører som omfattes av «Forskrift om allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei». Den allmengjorte minstelønnsatsen er 167,65 kr pr time, dvs 326.800 kr pr år (1950 timer). Diettsatsen er også her tilsvarende den skattefrie diettsatsen (pt. 315 kroner). Dermed vil de som omfattes av allmengjøringen, kunne få et økonomisk tap som utgjør opp mot 10 prosent av inntekten.

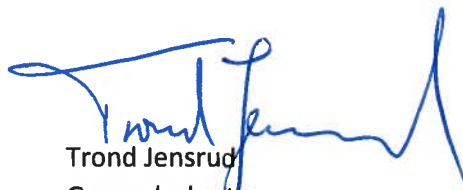
Yrkestrafikkforbundet ber Stortinget ta hensyn til effekten en slik skatteendring vil ha for langtransportsjåfører og for den allmengjorte lønnen for utenlandske (og norske sjåfører).

Med vennlig hilsen

YRKESTRAFIKKFORBUNDET



Jim Klungnes
Forbundsleder



Trond Jensrud
Generalsekretær