

Tariffnemda
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad



Lakkegata 23, 0187 OSLO
Postboks 9175 Grønland
0134 OSLO
Telefon: 40 60 37 00
E-post: post@ytf.no

Epost: post@nemdene.no

Oslo, 12.09.22

Deres ref.:
22/11

Vår ref.:
JW:05615

Sak nr.:
05615

SVAR PÅ HØRING – BEGJÆRING OM FORTSATT ALLMENNGJØRING AV TARIFFAVTALE FOR PERSONTRANSPORT MED TURBIL

Yrkestrafikkforbundet (YTF) ønsker videreføring av allmenngjøring for turbil med samtlige foreslåtte endringer.

Det er fortsatt et sterkt behov for fortsatt allmenngjøring av minstelønn. Transport er en arbeidsintensiv bransje, og lønn er viktigste konkurransefaktor. Utenlandske aktører utkonkurrerer norske på bekostning av sjåførenes vilkår.

Etter to år med pandemi har de utenlandske aktørene kommet tilbake på det norske turbilmarkedet i sommersesongen 2022. YTF har sommeren 2022 gjennomført en spørreundersøkelse blant sjåfører av turbiler registrert i utlandet.

Undersøkelsen ble gjennomført på ulike steder i Oslo- området hvor det erfaringsmessig står parkert turbiler. Sjåførene ble oppsøkt ved Frognerparken, Holmenkollen, på Bygdøy og i Haakon VII's gate.

Antall turbiler som ble observert var til sammen 105, hvorav bare 49 var norskregistrerte. De aller fleste var registrert i Øst-Europa. Klart flest var fra Estland, Latvia og Polen, med sammenlagt 31 registrerte turbiler. Vedlagte sammenstilling viser fordelingen mellom nasjonaliteter.

Bilag 1: Sammenstilling over antall turbiler oppsøkt

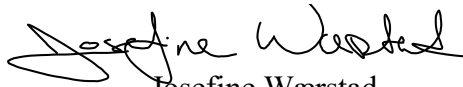
Det var veldig få sjåfører som ønsket å svare på undersøkelsen. Av 51 utenlandske sjåfører var det kun 8 som svarte på undersøkelsen.

Av respondentene oppga fire av de spurte på spørsmål om lønn, at de hadde under 2200 euro i månedslønn. Bare 3 av 8 svarer ja på spørsmålet om de får norsk minstelønn for kjøring i Norge, jf. s. 6 og 18 i bilag 2.

Bilag 2: Turbilundersøkelsen 2022

Undersøkelsen viser at de utenlandske bilene er tilbake på markedet etter pandemien, og selv om svarprosenten er lav viser den at lønningene for de fleste utenlandske er betydelig lavere enn allmenngjort minstelønn. Dette underbygges av at de utenlandske aktørene i all hovedsak er fra land med betydelig lavere lønnsnivå enn Norge. Det er etter dette fortsatt et behov for allmenngjøring, og for flere kontroller av allmenngjort minstelønn.

Oslo, 12.09.22



Josefine Wærstad
Advokat

Bilag 1

Nasjonalitet	Vil ikke svare	Tom buss	Svar	Ikke relevant		Antall
Estisk		12	2			14
Latvisk		1				1
Litauen		8	1	1		10
Norsk					49	49
Polsk		5		3		8
Slovensk		1				1
Spansk		2		1		3
Svensk			2			2
Tjsekkisk			1			
Tysk		1	1	2		4
Ungarn				1		1
Østerrike		1				
Ikke oppgitt		10				10
Antall		41	7	8	49	105

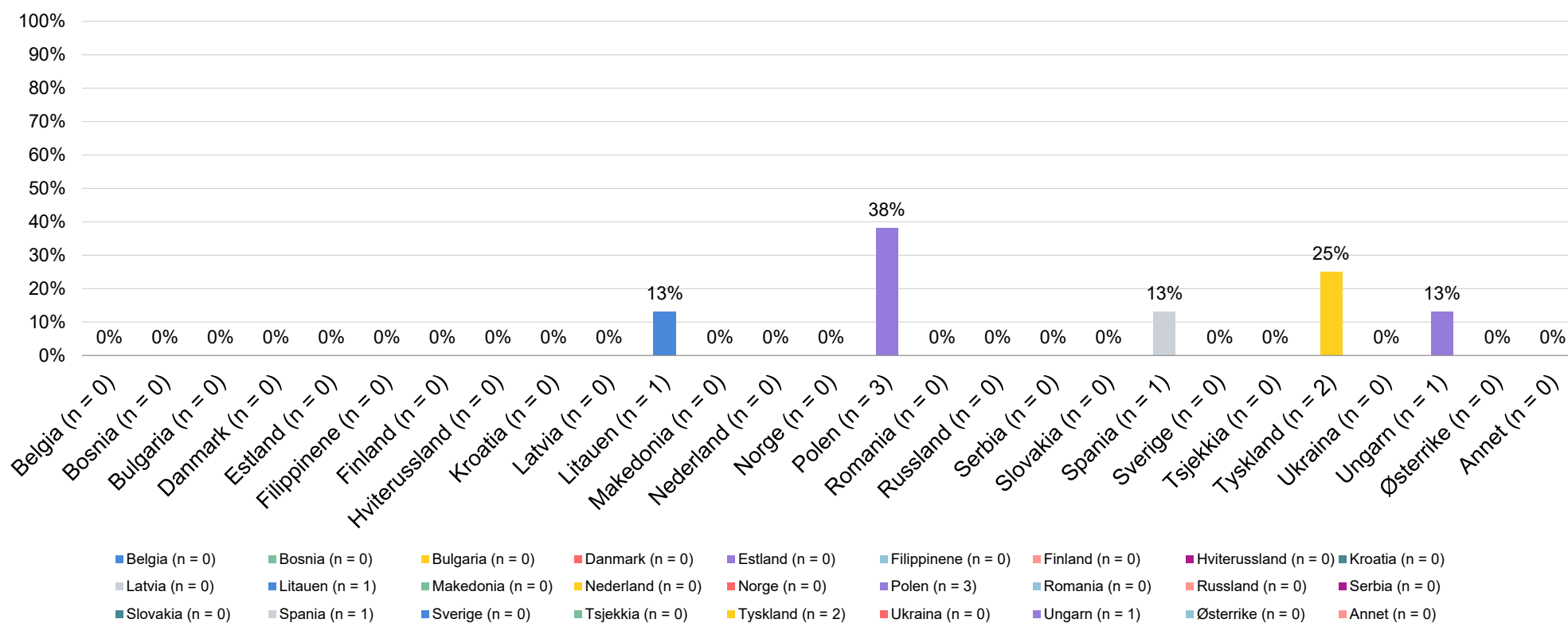
Turbilundersøkelse 2022

2022-06-10 - 2022-09-30

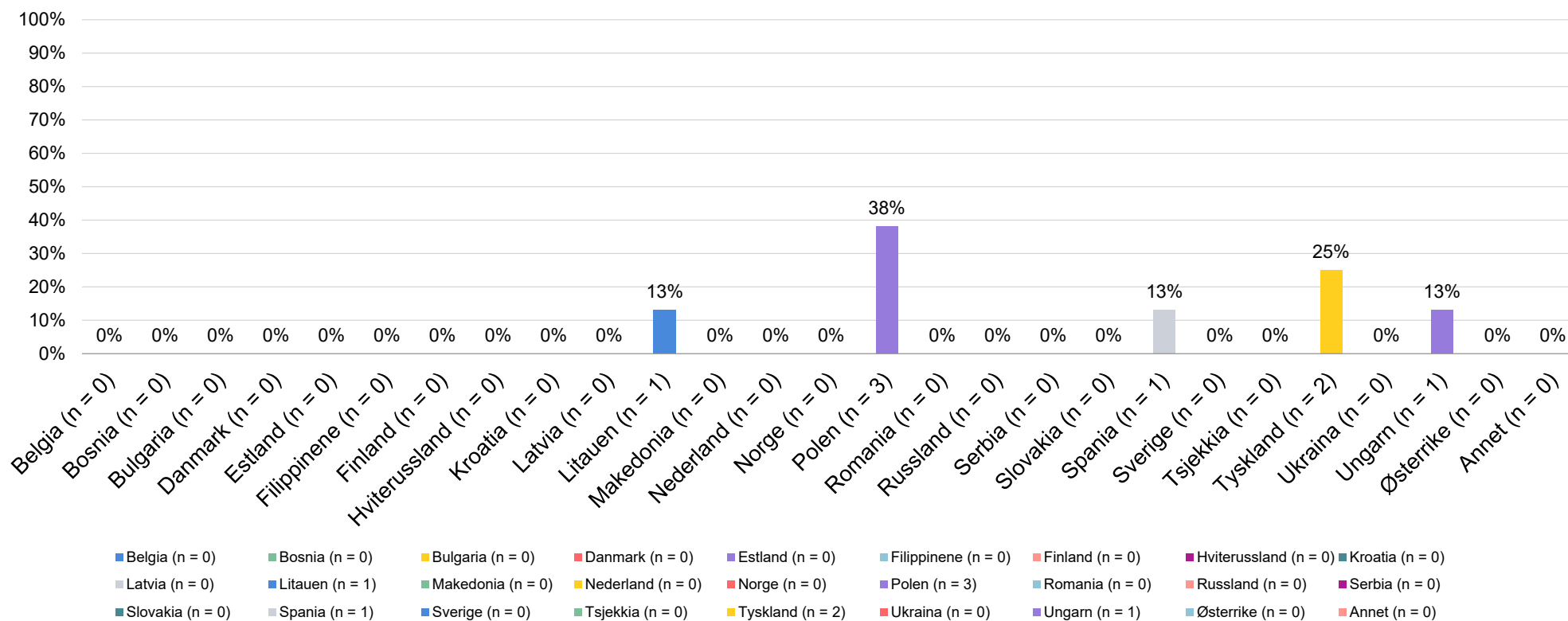
Antall svar: 8

Svarprosent: N/A

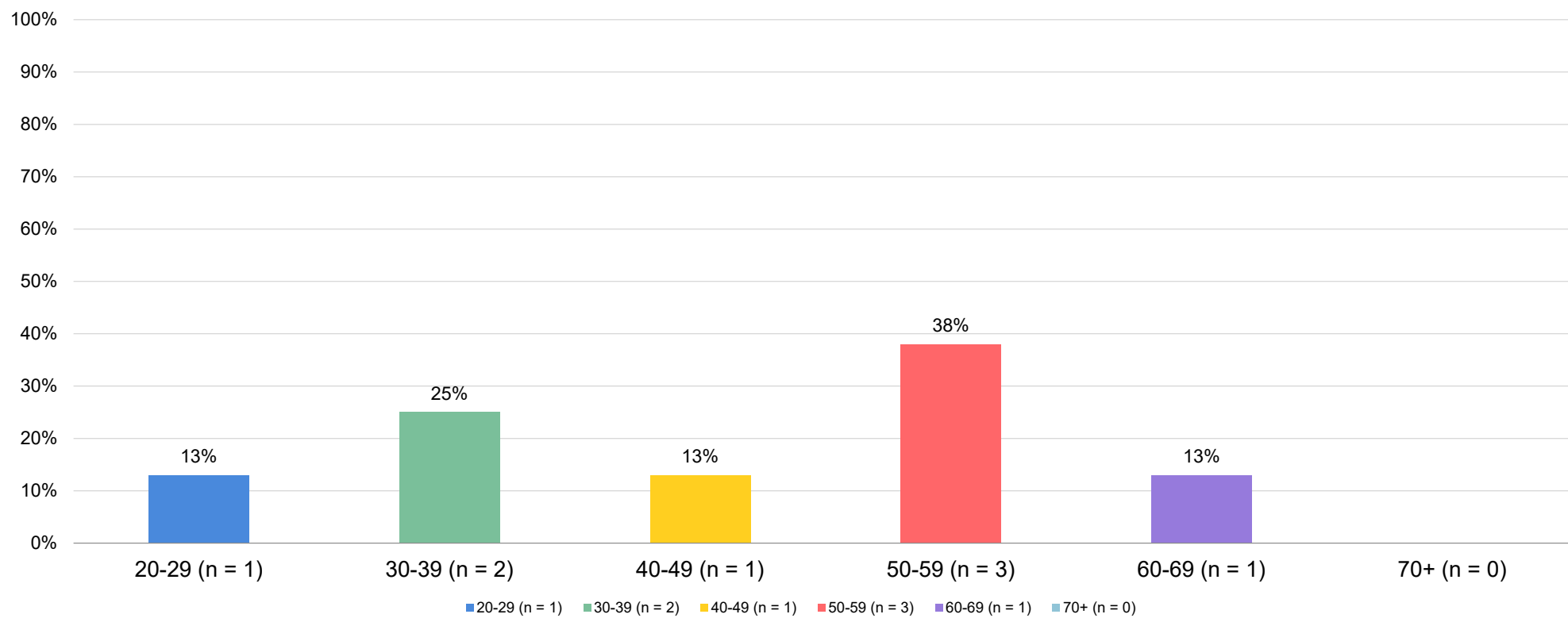
1. Din nasjonalitet



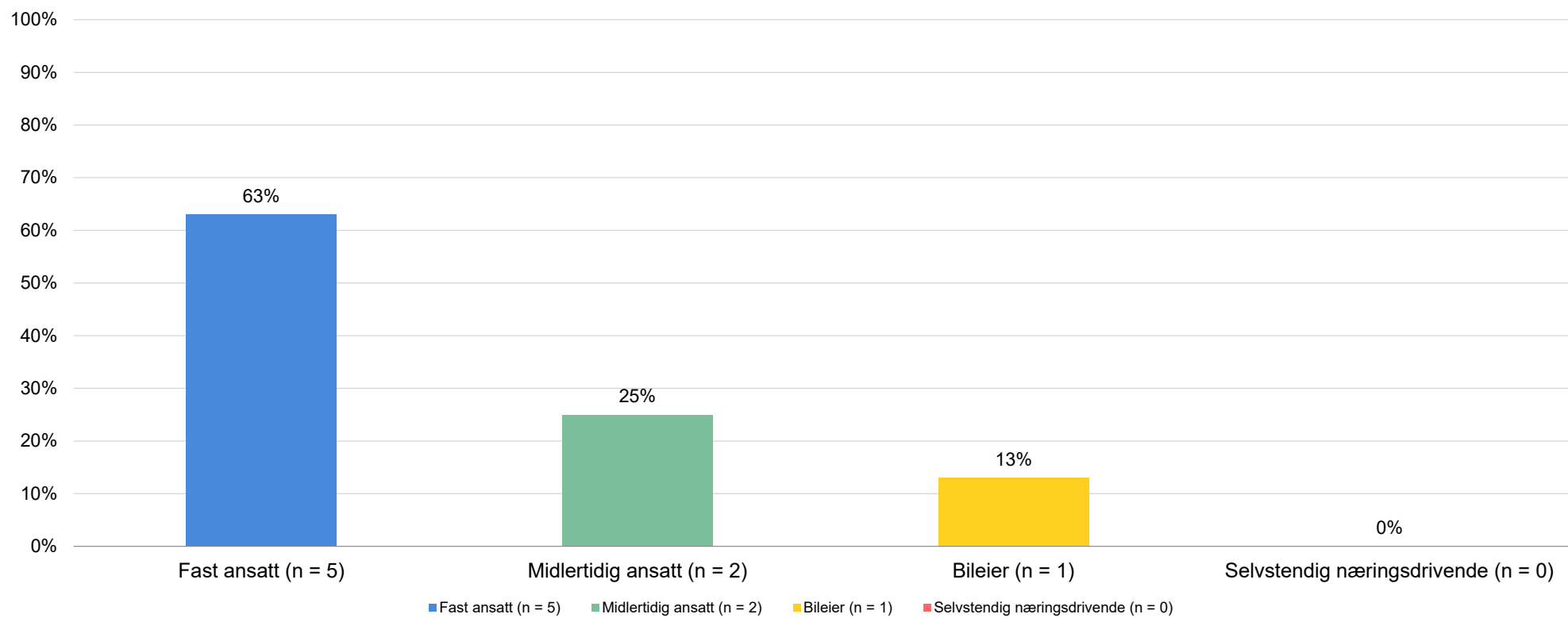
2. Land bilen er registrert:



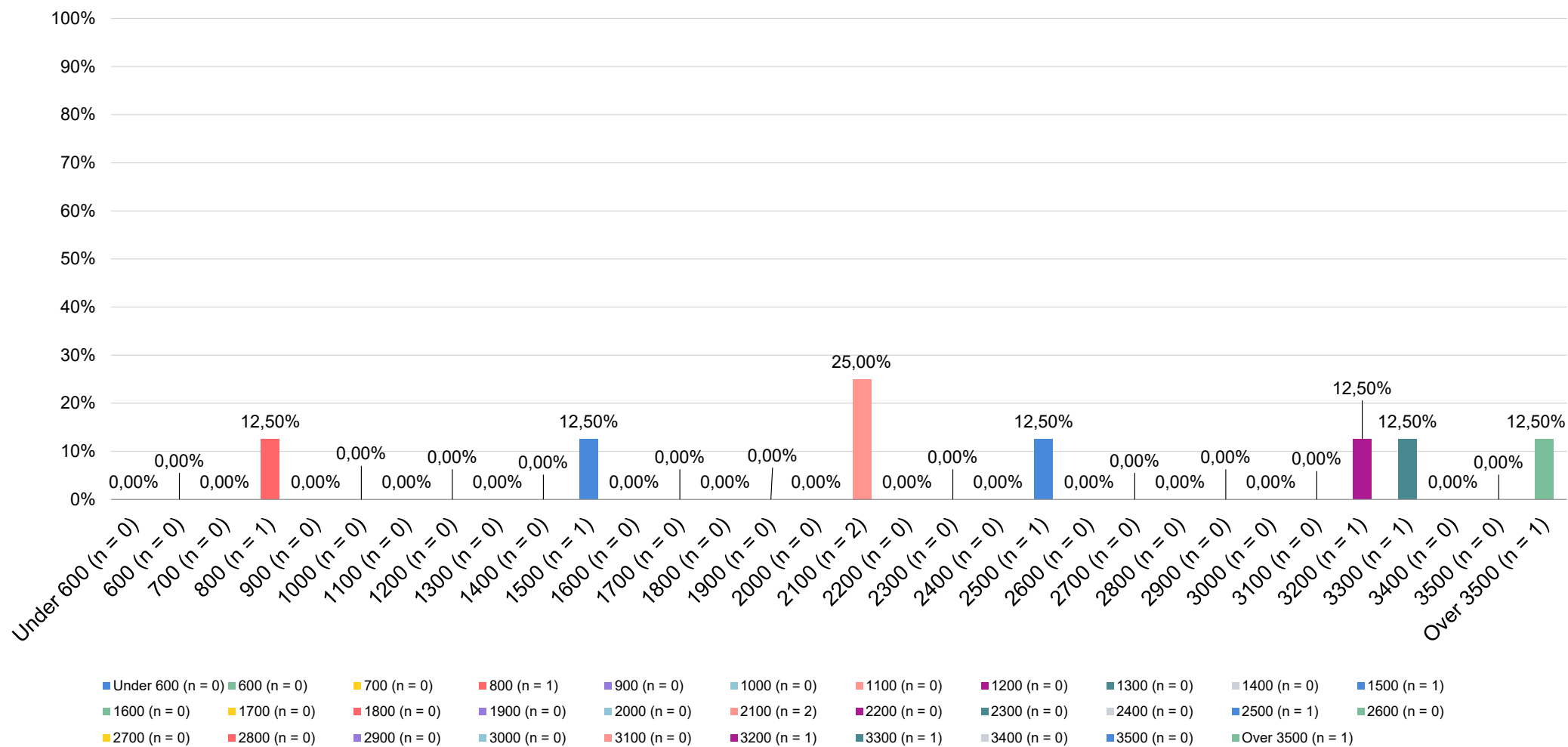
5. Alder:



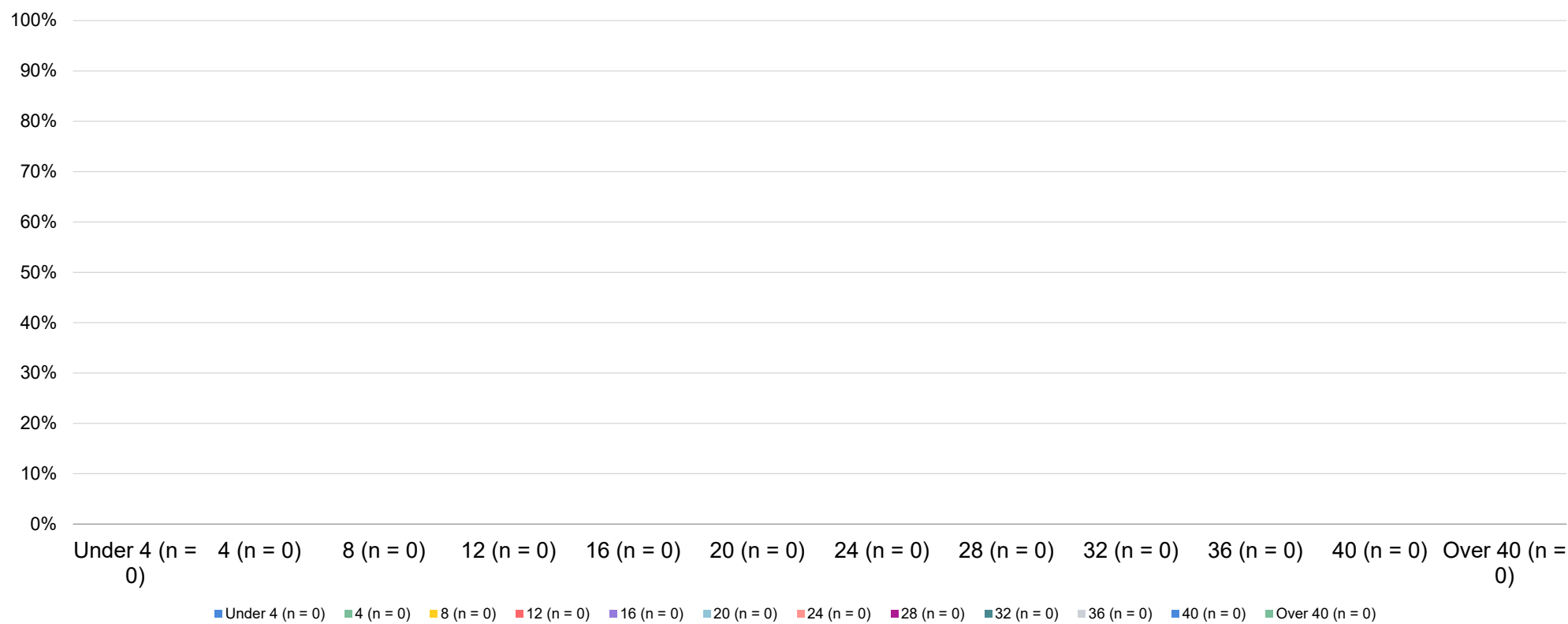
7. Hvilke arbeidsforhold har du?



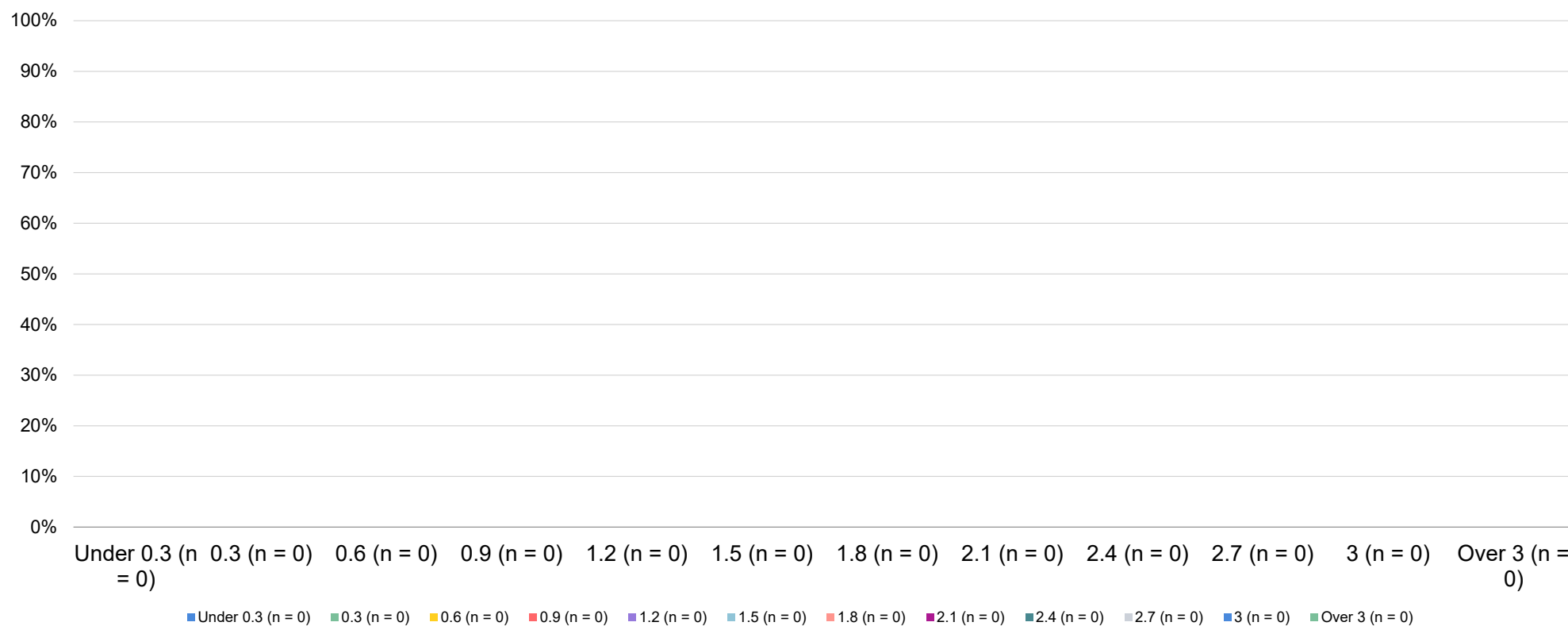
8. For ansatte: Hva er din brutto gjennomsnittlige månedslønn i euro?



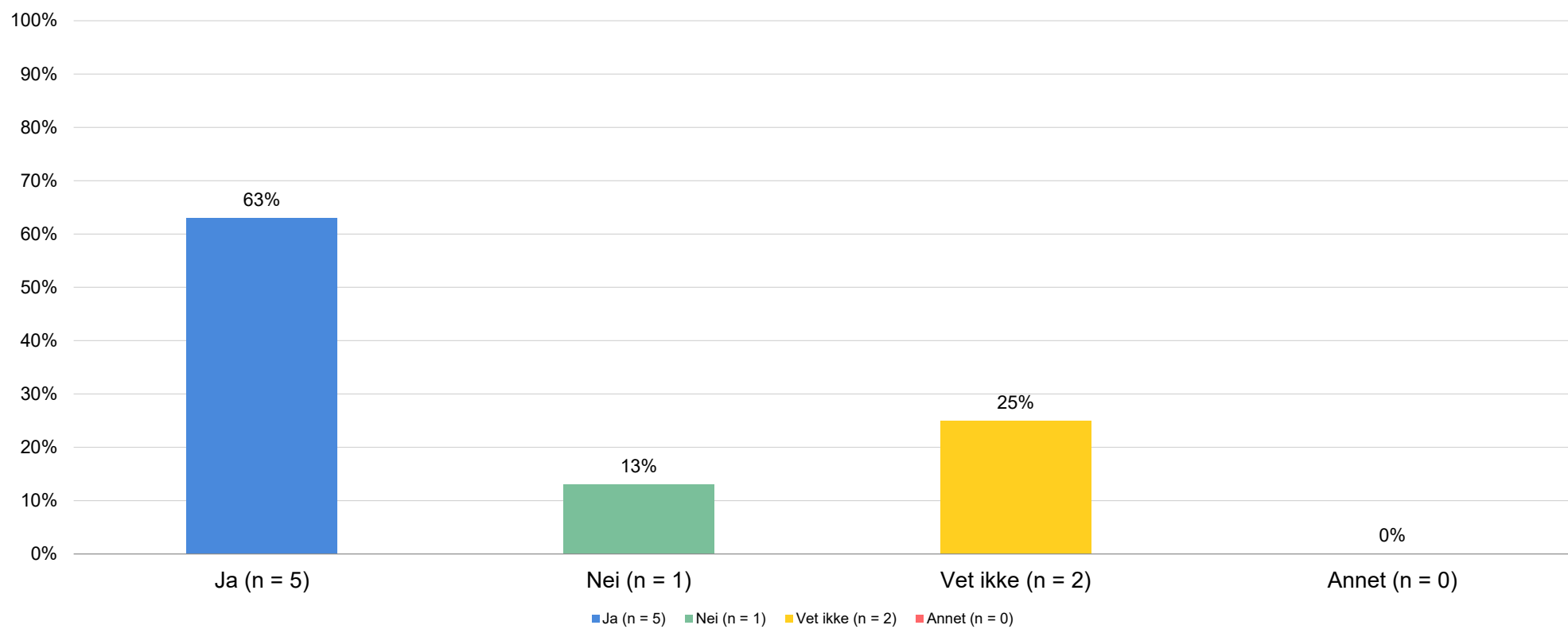
8. For bileier/selvstendig: Kan du oppgi prisen for transport i euro? (Per time)



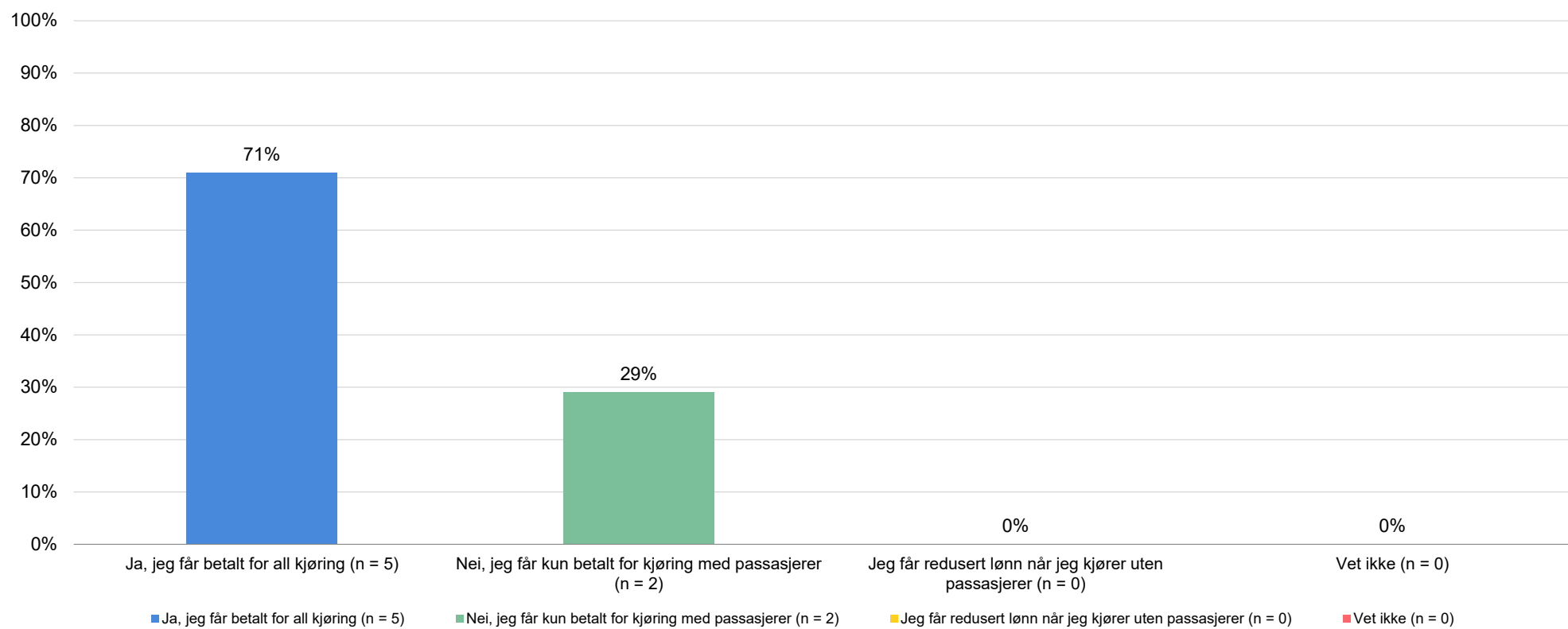
8. For bileier/selvstendig: Kan du oppgi prisen for transport i euro? (Per kilometer)



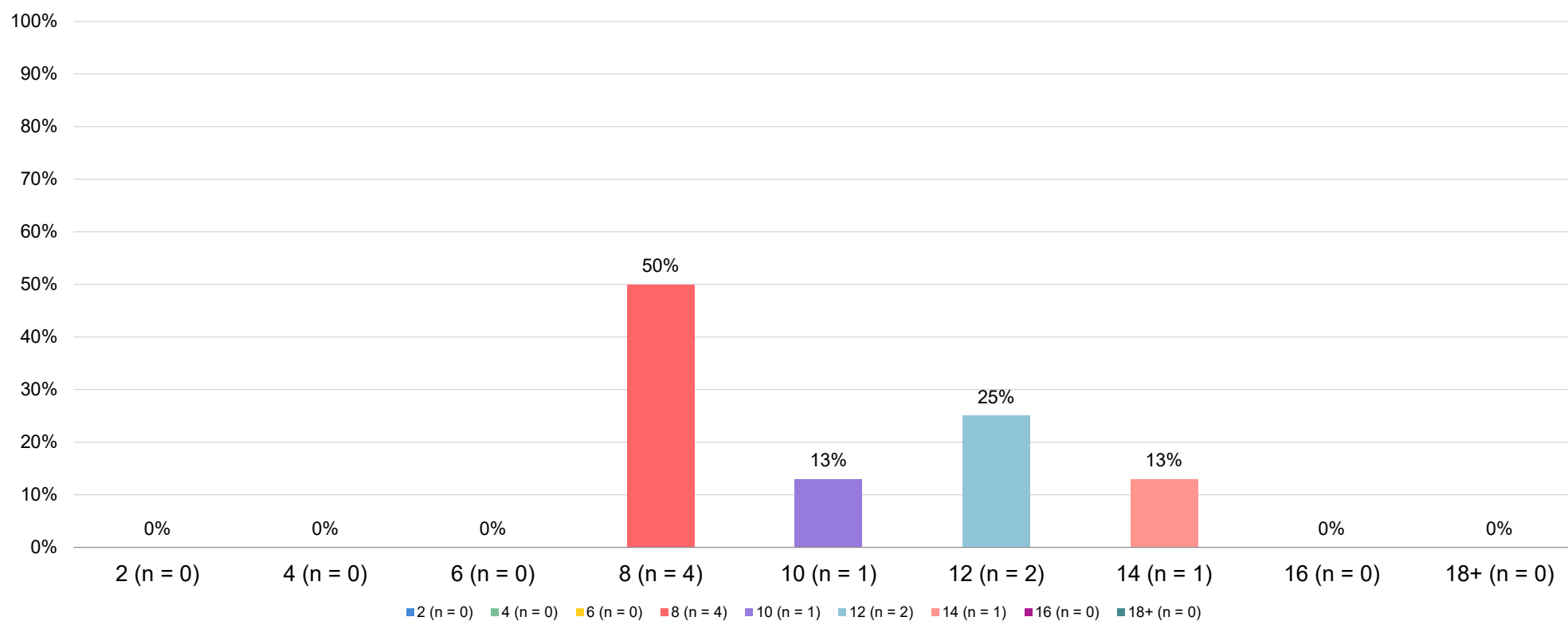
9. Får du betalt for ventetid i Norge (overnatting, ventetid på oppdrag ut av landet)?



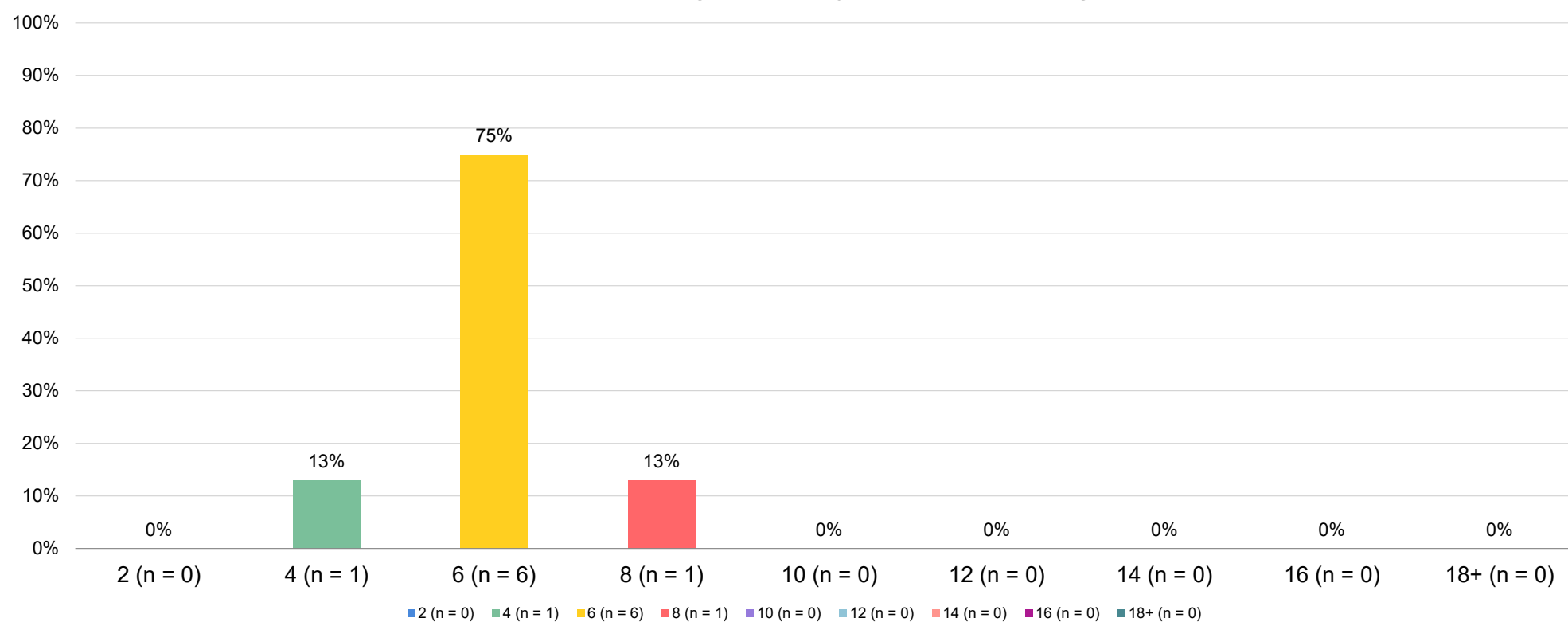
10. Får du betalt for kjøreturen før og etter at du plukker opp passasjerene?



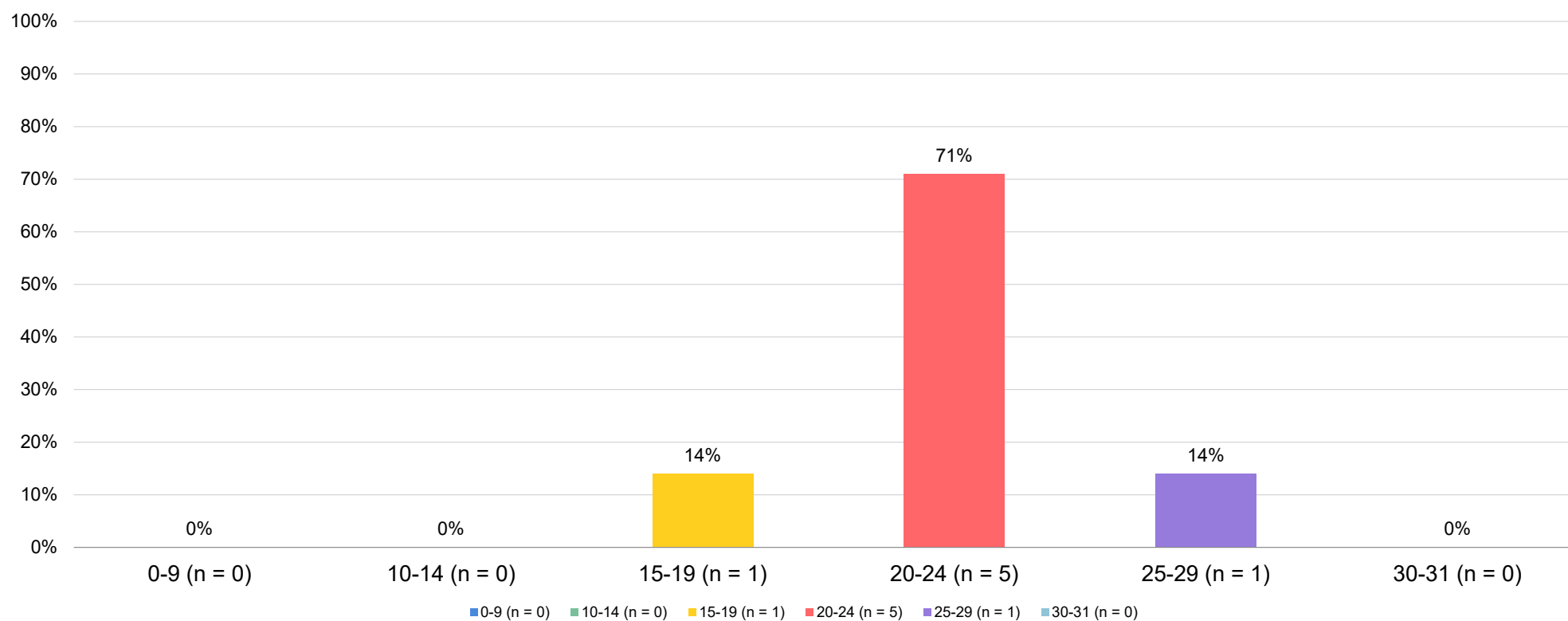
11. Hvor mange timer er din arbejdsdag?



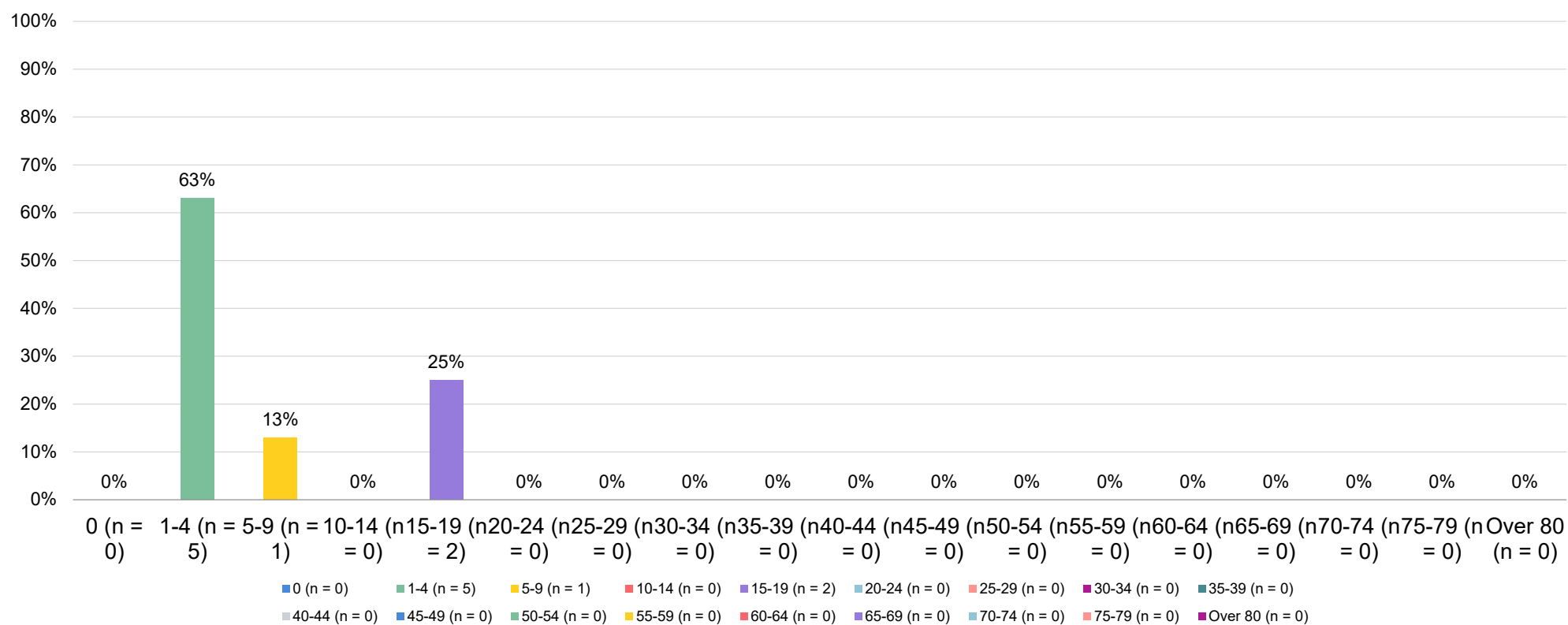
12. Hvor mange timer kjører du hver dag?



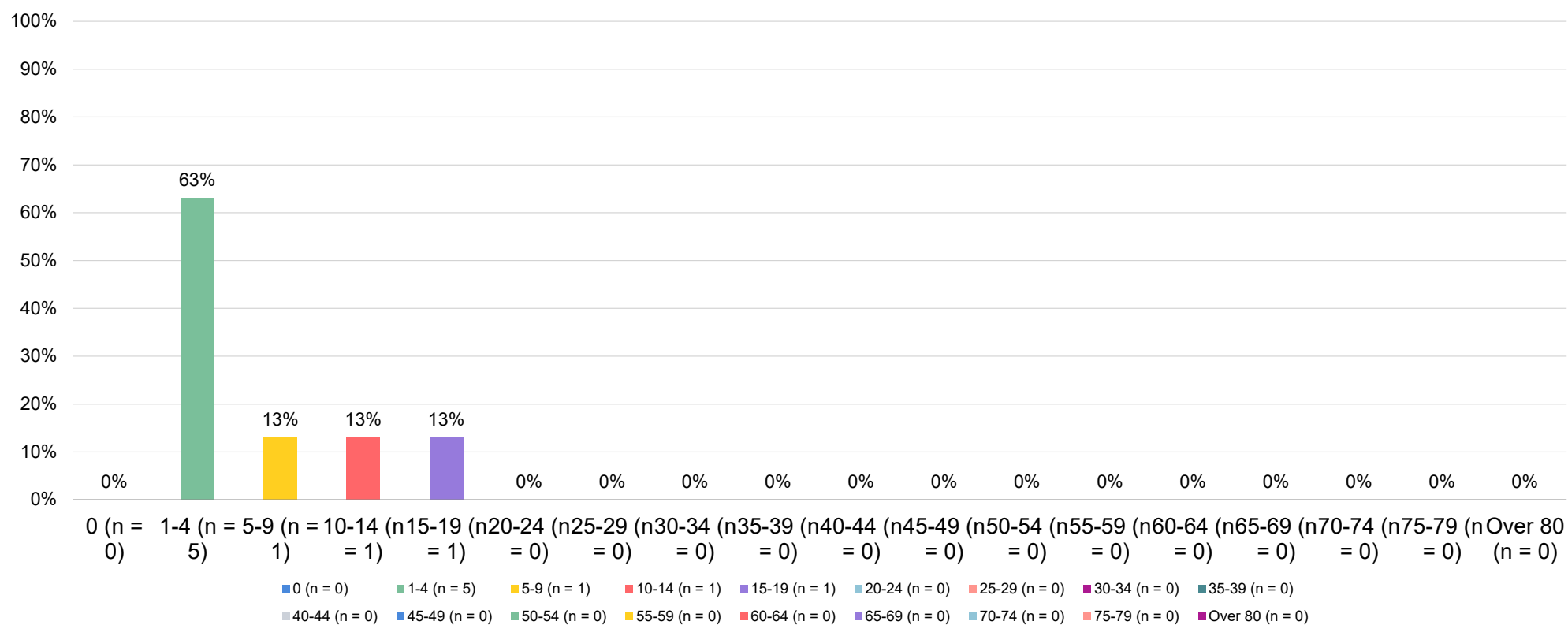
13. Hvor mange dager jobber du per måned?



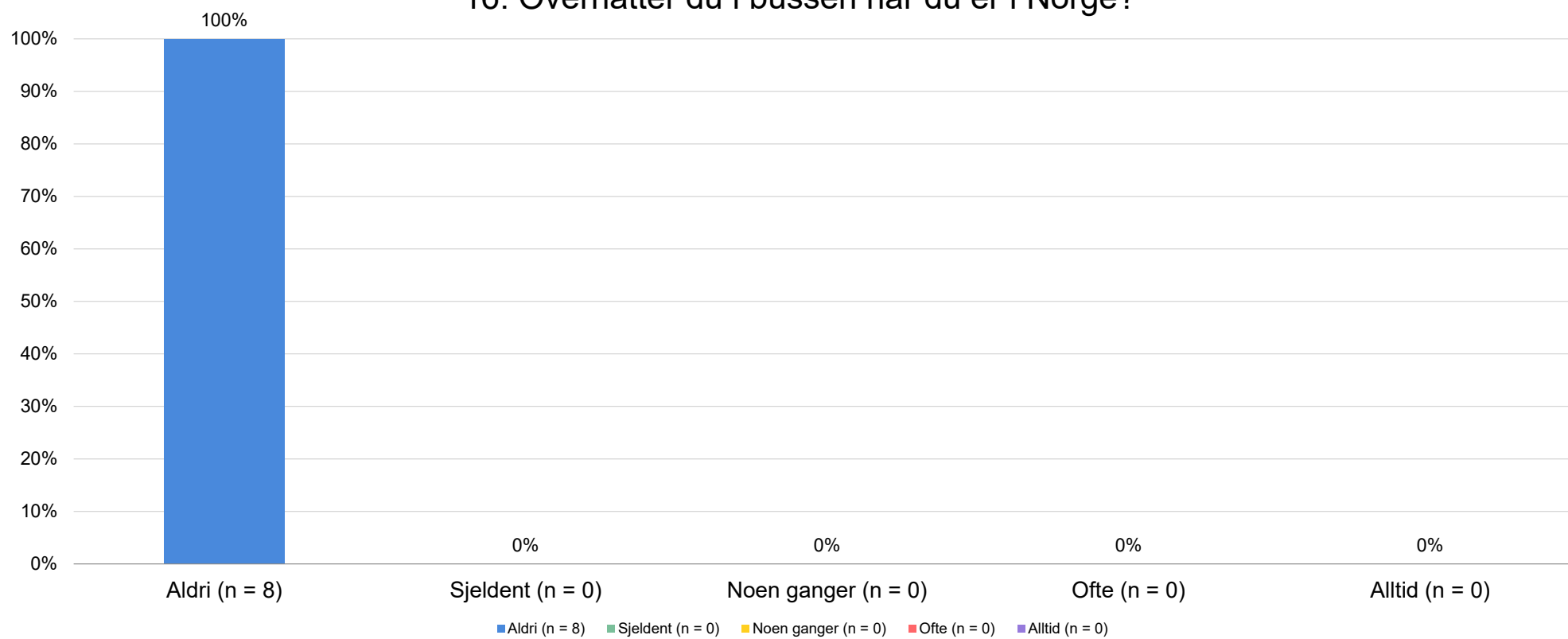
14. Hvor mange oppdrag har du utført totalt til Norge i løpet av de siste 12 månedene?



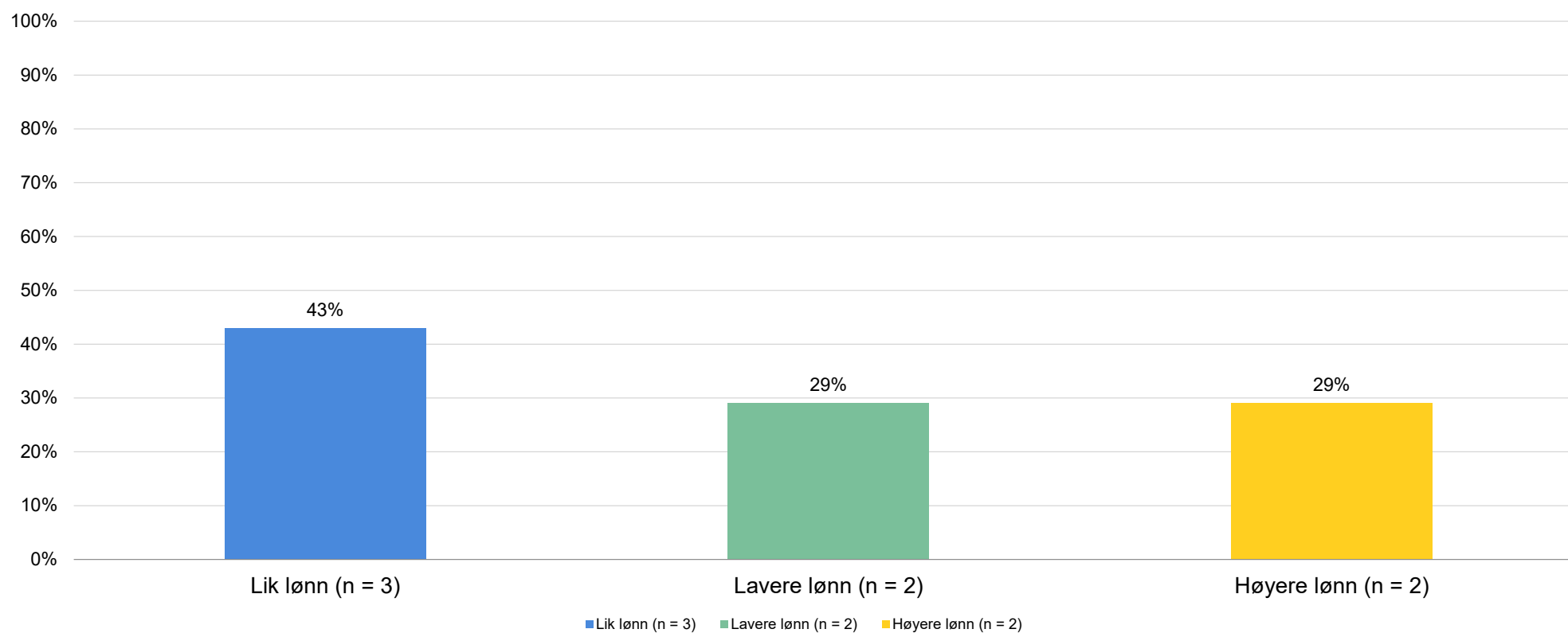
15. Hvor mange uker har du totalt kjørt i Norge i løpet av de siste 12 månedene?



16. Overnatter du i bussen når du er i Norge?



17. Får du høyere, lavere eller lik lønn for transportoppdrag i Norge, sammenliknet med andre land du kjører i?



18-19

